

VISIE MOBILITEIT

Wat hebben we met uw input gedaan?

Visie mobiliteit

- **“Zorg voor voldoende parkeermogelijkheden”**

Het aantal parkeerplaatsen is bepaald op basis van kengetallen binnen de CROW, lokaal onderzoek naar omliggende wijken en input vanuit de enquête.

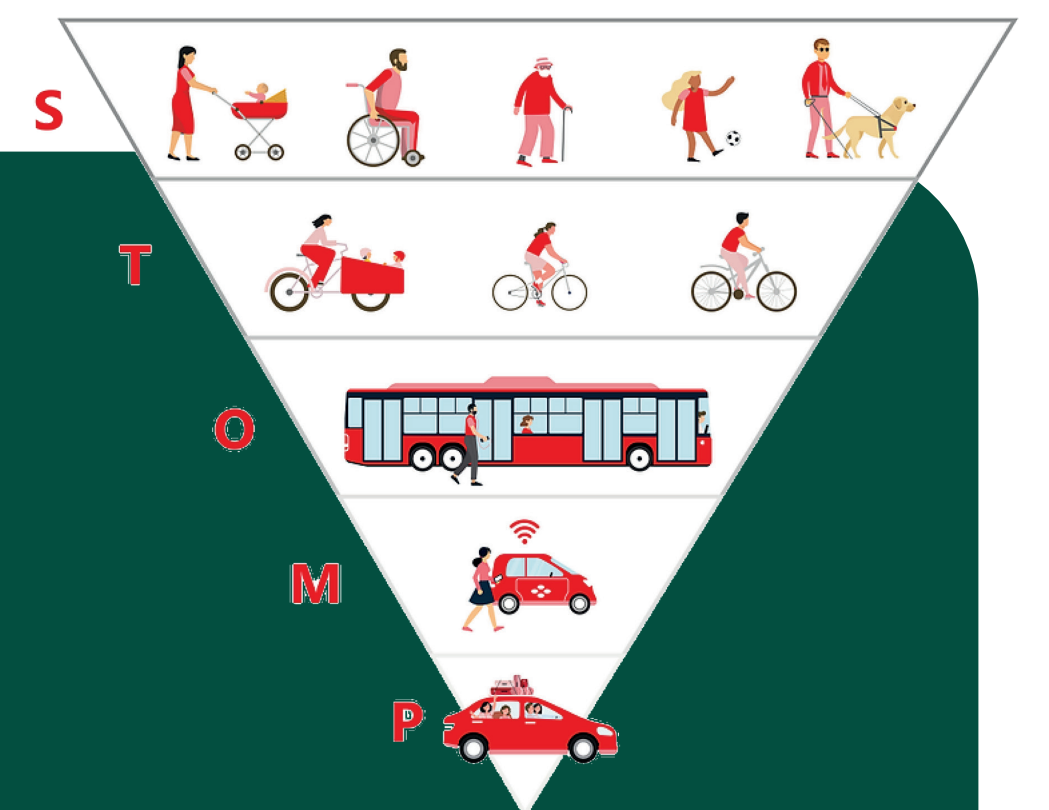
- **“Houd de parkeersituatie werkbaar voor mensen die een auto nodig hebben”**

De parkeerplaatsen in de parkeerhubs zijn op loopafstand en gemakkelijk te bereiken vanaf de Zomerdijk.

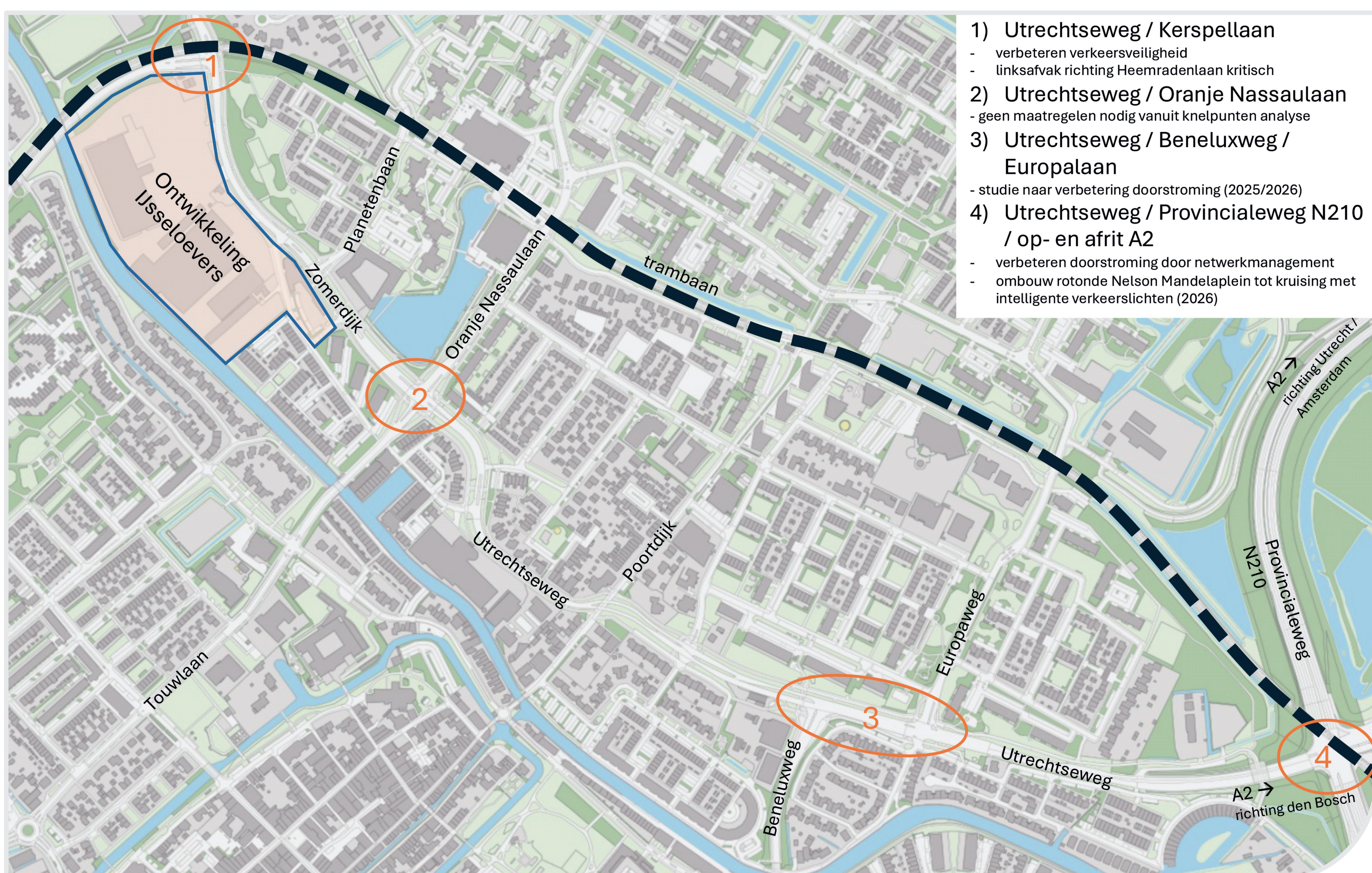


Belangrijkste uitgangspunten mobiliteit

- Het gebied heeft veel aandacht voor voetgangers en fietsers, op basis van STOMP principes.
- Parkeren vindt grotendeels plaats in de parkeerhubs die zijn te bereiken vanaf de Zomerdijk.
- Door het plan loopt een ‘straatje’ voor incidenteel gebruik, zoals verhuizingen, hulpdiensten, bezorgingen, etc.
- De woonstraten kunnen hierdoor autovrij blijven waardoor er ruimte is voor voetgangers, fietsers, groen en ontmoeting.
- De bestaande aansluiting van de Zomerdijk op de wijk ten zuiden van het Roba-terrein blijft aanwezig.
- Fietsparkeren zal zo dicht mogelijk bij de woningen plaatsvinden.



VERKEERSONTSLUITING IJSSELSTEIN



- 1) Utrechtseweg / Kerspellaan
 - verbeteren verkeersveiligheid
 - linksafvak richting Heemradenlaan kritisch
- 2) Utrechtseweg / Oranje Nassaulaan
 - geen maatregelen nodig vanuit knelpunten analyse
- 3) Utrechtseweg / Beneluxweg / Europalaan
 - studie naar verbetering doorstroming (2025/2026)
- 4) Utrechtseweg / Provincialeweg N210 / op- en afrit A2
 - verbeteren doorstroming door netwerkmanagement
 - ombouw rotonde Nelson Mandelaplein tot kruising met intelligente verkeerslichten (2026)